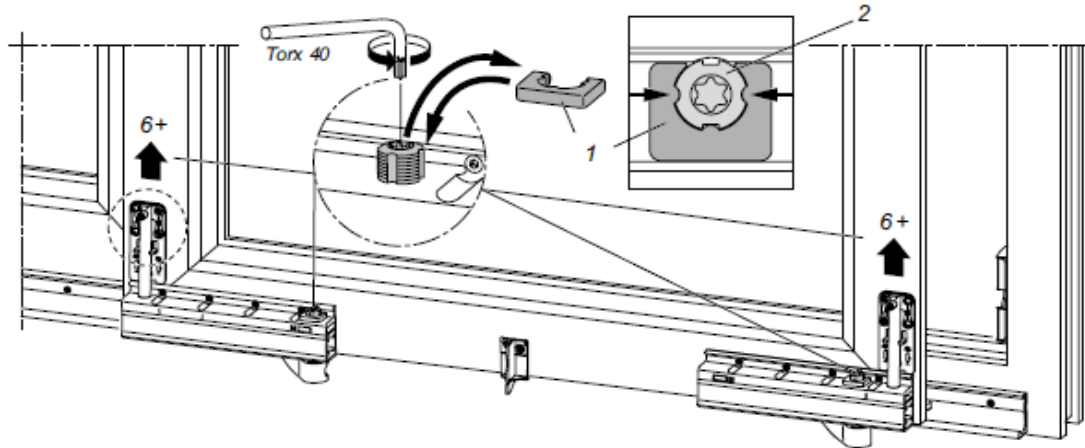


# Instrukcja regulacji okuć uchylno-przesuwnych duoPort Pas

## 1. Regulacja położenia skrzydła względem ościeżnicy

Regulacja wysokości na wózkach umożliwia odpowiednie wypoziomowanie skrzydła po jego zawieszeniu



Rys. 1

- Sprawdzić luz wrębony po obu stronach skrzydła
- Następnie usunąć zabezpieczenie przed przekręcaniem (1) i za pomocą śruby regulacyjnej (2) tak ustawić wózek/wózki, aby skrzydło było odpowiednio wyregulowane
- Ponownie nasunąć zabezpieczenie przed rozwierceniem (1) na śruby regulacyjne

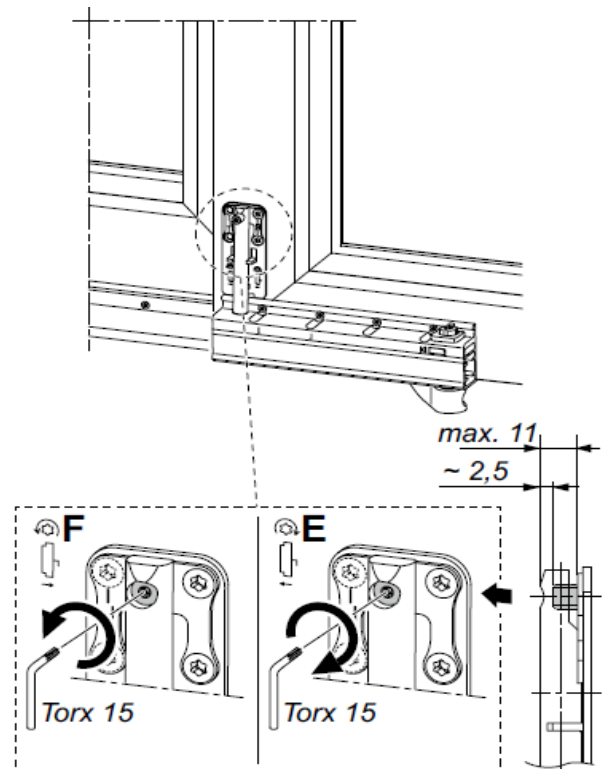
## 2. Regulacja elementów wzmacniających

W celu optymalnego zaryglowania skrzydła w ramie, elementy wzmacniające wyposażone są w regulację.

- Obrót w kierunku E: lżejsze zamykanie
- Obrót w kierunku F: lżejsze otwieranie

Ważna wskazówka:

Elementy wzmacniające należy równomiernie przesunąć z położenia podstawowego tylko w kierunku oznaczonym literą E. Zbyt mocne przesunięcie w kierunku oznaczonym literą E może spowodować (w zależności od profilu i ciężaru skrzydła) efekt tarcia wózków. W takim przypadku śruby regulacyjne należy ponownie przekręcić w kierunku F, aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie wózków.

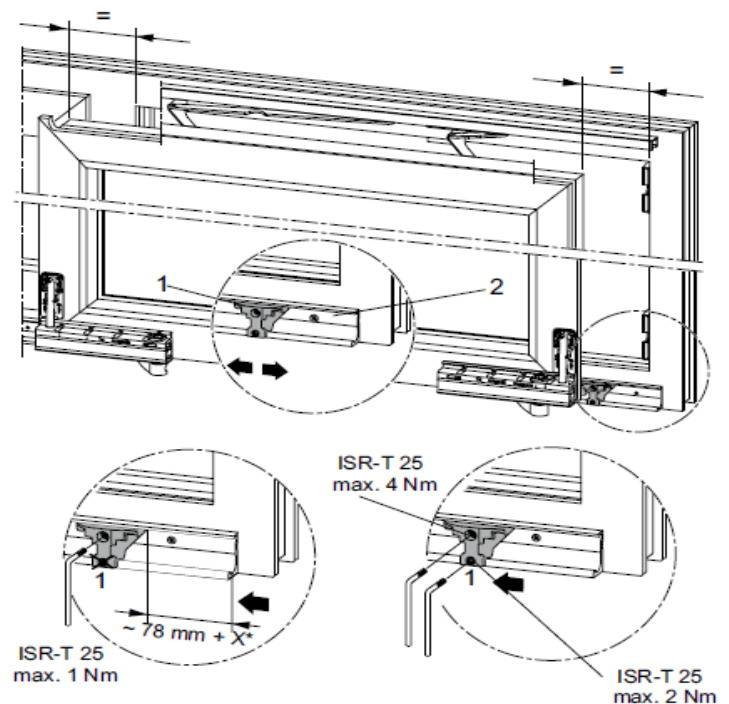


Rys. 2

# Instrukcja regulacji okuć uchylno-przesuwnych duoPort Pas

## Montaż/regulacja elementu sterującego na dolnej prowadnicy

- Element sterujący (1) po stronie klamki wypoźycjonować ok. 78 mm od końca prowadnicy dolnej (2)
- Śrubę regulacyjną (2) lekko dokręcić. (ISR-T 25, maks. 1 Nm).
- Skrzydło ustawić w położeniu przesuwным (oparte o element sterujący) i sprawdzić luz wrębowy (12 mm) po obu stronach
- W razie konieczności ponownie ustalić położenie elementu sterującego
- Maksymalnie dokręcić górny wkręt przy elemencie sterującym (ISR-T 25, maks. 4 Nm)
- Maksymalnie dokręcić dolny wkręt przy elemencie sterującym (ISR-T 25, maks. 2 Nm).

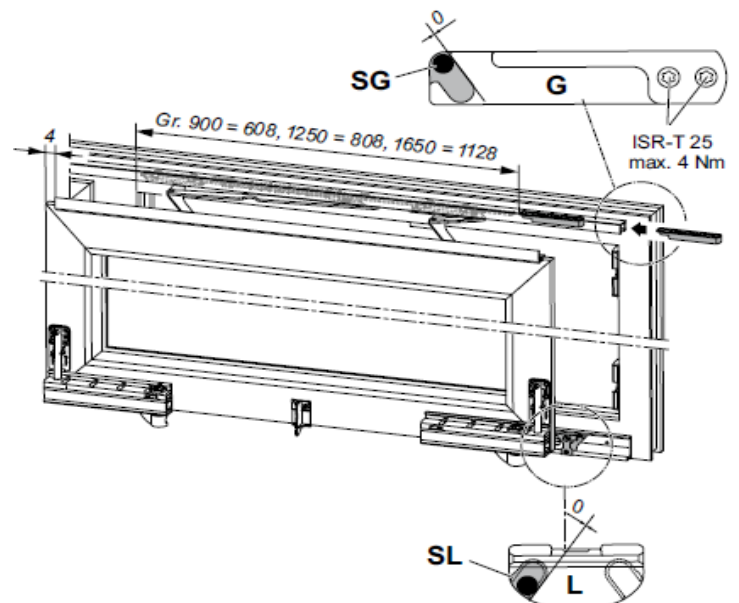


Rys. 3

## Montaż/regulacja elementu sterującego na górze

Wymiary odnoszą się do następujących wymiarów i wersji:

- Luz wrębowy 12 mm
  - Szerokość przyłgi 20 mm
  - Prawdłowo wypoźycjonowana szyna trzymająca (oddalona 4mm od krawędzi skrzydła)
  - SET SK.GS.PA.900; SET SK.GS.PA.1250; SET SK.GS.PA.1650
- Skrzydło przesunąć do dolnego elementu sterującego (L) tak aby trzpień sterujący (SL) wózka dotknął krawędzi roboczej (po stronie klamki), ale nie zażębił
  - Element sterujący górny (G) wsunąć w prowadnicę aż do sworznia sterującego (SG)
  - Lekko dokręcić wkręty elementu sterującego (ISR-T 25)
  - Skrzydło przesunąć do pozycji „zamknięte“ i sprawdzić luz wrębowy po obu stronach (12 mm)
  - W razie konieczności ponownie ustalić położenie elementu sterującego
  - Maksymalnie dokręcić obie śruby regulacyjne elementu sterującego (ISR-T 25, maks. 4 Nm).



Rys. 4

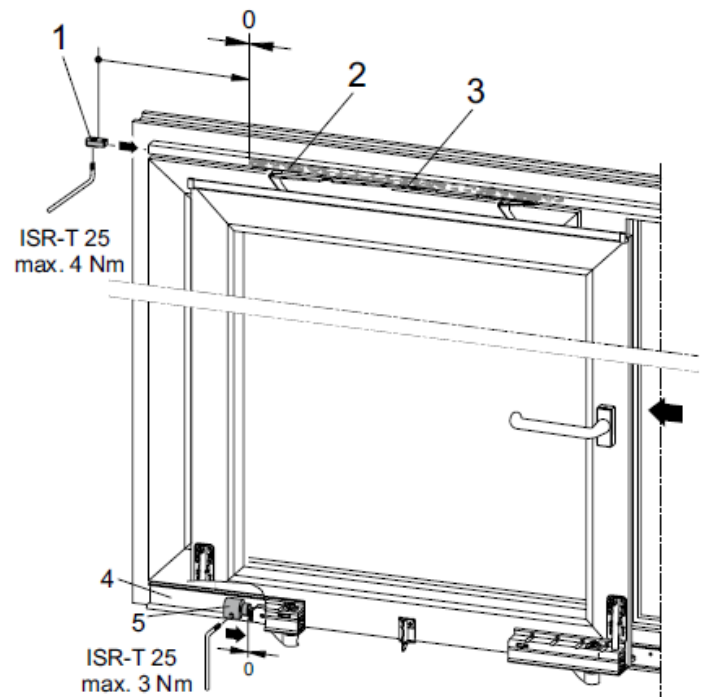
# Instrukcja regulacji okuć uchylno-przesuwnych duoPort Pas

## Montaż/regulacja zderzaków

- Zderzak dolny (5) umieścić w prowadnicy ramowej (4) i przykręcić w zależności od wymaganej szerokości otwarcia skrzydła
- Otworzyć skrzydło i maksymalnie przesunąć w kierunku zderzaka (5)
- Zderzak górny (1) umieścić w prowadnicy ramowej górnej i dosunąć do ślizgacza (2)
- Przykręcić zderzak (1)
- Moment dociągający: 4 Nm.

### Ważna wskazówka:

Jeśli moment zetknięcia się skrzydła z górnym i dolnym zderzakiem nie następuje jednocześnie, to może to doprowadzić do uszkodzeń! Zderzaki służą do ograniczenia otwarcia i nie należy wykorzystywać ich do nagłego zatrzymania przesuwanego skrzydła.

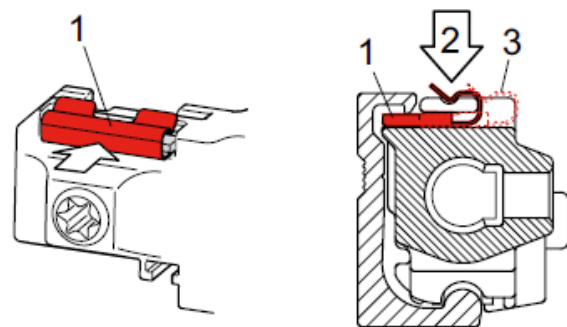


Rys. 5

## Montaż zabezpieczeń wózków

- Zabezpieczenia wózków należy zamontować przed pierwszym uruchomieniem skrzydła
- Zabezpieczenie wózka (1) należy wsunąć do pozycji końcowej (2), w której następuje odpowiednie zaciśnięcie się elementu.

Uwaga: Jeśli zabezpieczenie wózka nie zostanie zamontowane lub zostanie zamontowane niezgodnie z przedstawionym obok rysunkiem, skrzydło okienne nie będzie odpowiednio zabezpieczone. Niebezpieczeństwo zranienia

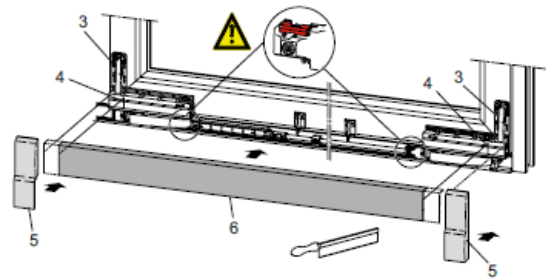
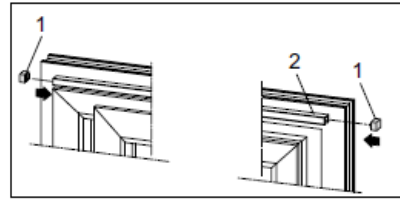


Rys. 6

# Instrukcja regulacji okuć uchylno-przesuwnych duoPort Pas

## Montaż osłony dolnej i górnej

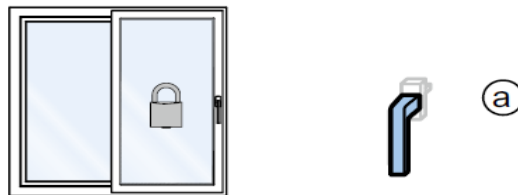
- Zaśleпки (1) nałożyć po obu stronach prowadnicy ramowej górnej (2)
- Odpowiednią długość profilu maskującego (6) zaznaczyć na podstawie nacięć na wózkach (4) (- 0 mm / + 2 mm)
- Przyciąć i zamocować (poprzez wciśnięcie) profil maskujący (6)
- Założyć osłony dolne (5) na elementy wzmacniające (3) po obu stronach.



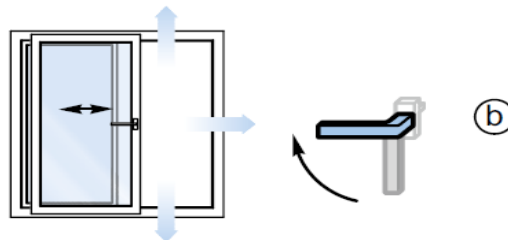
Rys. 7

## Pozycje klamki

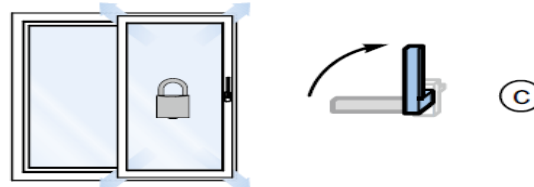
a) Zaryglowane



b) Przesuwne



c) pozycja wietrzenia szczelinowego



Źródłem informacji są katalogi ze strony WINKHAUS: [www.winkhaus.com.pl/Okienna/Katalogi/default.asp](http://www.winkhaus.com.pl/Okienna/Katalogi/default.asp)